

Dagens Næringsliv

MARKET

Warren Securities:

Kan bli avviklet fredag kl. 14.00

Side 24

PRIVAT

Får ikke takst – leier heller ut

Simen Magnussen, side 22-23

www.dn.no



Årets familiebil

TESTET: Citroën Grand C4 Picasso. Side 28

Onsdag 18. desember 2013

UKE 51 NR. 294 – Årg. 124

Løssalg kr. 30

272.000 lesere hver dag

Ansatte går fra Elkjøp til Expert

40-50 ansatte har gått fra Elkjøp til Expert i løpet av et drøyt år, ifølge Expert. Side 8-9

Mener seg fremstilt som et monster



I retten:
Eigil Stray Spetalen.
Side 12-13

Nøkkeltall Børs s. 41-47
Fra siste handledag til igår kl. 18.00

Dollar	Øre	Euro	Øre
6,15	-4	8,42	-4
Pund	Øre	100 SEK	Øre
9,95	-8	93,26	-30
Hovedindeksen Oslo Børs (OSEBX)			
530,60			-0,01 %
Nordsjøolje Brent, 1. pos.			
108,43		-1,58 USD	
Pengemarkedsrente 3 måneder			
1,64		-1 basispunkt	

Lett å få unntak fra arbeidsmiljøloven:

Uvanlig arbeidstid er blitt vanlig

AVTALTE AVVIK: Det er ikke vanskelig for bedrifter å få ansatte til å jobbe på tider som avviker fra arbeidsmiljøloven, ifølge en fersk rapport. Men det koster penger, bekrefter Jernbaneverket. **SIDE 4-5**

Foto: Per Thrana

«Monster» i retten

JUS

Eigil Stray Spetalen sier han ble fremstilt som et monster med litauiske arbeidere som ofre. Investoren mener at dette skader hans mulighet til å hente inn penger til et nytt selskap.

HARALD BERGLIHN
KRISTIANSAND

Vi har et farmasiselskap som forhåpentlig kommer ut på markedet om to år. Vi har ingen inntekter i dag og skal hente inn mye penger underveis, blant annet fra amerikanske investorer. Men det avhenger av tillit. Når noen googler mitt navn vil de se at jeg er anklaget for slaveri i Norge. Og jeg er styreformann for selskapet. Det sier seg selv at det blir umulig, forklarte Eigil Stray Spetalen i tingretten i Kristiansand igår.

Han har saksøkt overingeniør Alf Helgeland i Arbeidstilsynet for ærekrenkelser etter at Helgeland høsten 2011 ble sitert i Agderposten på at Stray Spetalens landstedsprosjekt utenfor



VITNET. Eigil Stray Spetalen rettet knallhard kritikk mot overingeniør Alf Helgeland i Arbeidstilsynet da han vitnet for retten igår..

Risør minnet om en moderne slaveleir.

Spetalen vil ikke kommentere saken utover sitt vitnemål, men opplyste igår at selskapet han sikter til er Cortendo der både han og storebor Øystein Stray Spetalen er storaksjonærer.

Ofre og monster

Spetalen benyttet anledningen i retten til å komme med kraftig kritikk av overingeniør Helgeland, og understreket at et søksmål var siste utvei.

– Jeg vet at mine saksomkostninger trolig vil ligge mye høyere enn jeg eventuelt vil kunne få i erstatning, sa han før han tok for seg de enkelte punktene i kritikken fra arbeidstilsynsingeniøren og avviste de aller fleste som ubegrunnede, inkludert påstander om sosial dumping,

– Jeg har mange ganger lurt på hvorfor Helgeland kunne gå så sterkt ut i mediene på et så svakt grunnlag. Men årsaken til at

I RETTEN



Parter: Investor Eigil Stray Spetalen (saksøker) og overingeniør i Arbeidstilsynet, Alf Netland Helgeland (saksøkt).



Tiltalen: Krav om oppreisning etter påståtte ærekrenkende uttalelser.



Berømmet: 16.–19. desember for Kristiansand tingrett.

saken var lett å skrive om for mediene var jo at du har ofre i form av litauiske arbeidere, og så har du et monster, meg, sa han.

Og til tross for at Arbeidstilsynet til slutt avsluttet tilsynsaken i desember 2011, ble den politianmeldt.

«Surrealistisk»

– Jeg satt i avhør på Oslo politikkammer i nesten fire timer. Det var en surrealistisk opplevelse. Politiet snakket om flytevester og om hvordan avfallshåndteringen var – om vi drev med kildesortering eller ikke der ute på øya. Da måtte vi ta tre minut-



ters pause fordi det holdt på å koke over for min advokat Henrik Christensen. Og jeg fikk beskjed om at Arbeidstilsynet hadde innstilt på en bot på en million, forklarte Spetalen. Til slutt henla politiet saken som intet straffbart forhold.

Overingeniør Alf Helgeland

forklarte at han ikke kunne huske at han brukte betegnelsen «moderne slaveleir» i intervjuet med Agderposten. Men han sto fast på at han mener denne saken både er graverende og den groveste han har vært borti.

harald.berglihn@dn.no



LEI AV Å REISE?

Med Microsoft Lync integrert i vår telefonsesning, kan du nå ringe med ditt mobilnummer fra både PC og nettbrett. Ha videokonferanse, del skjermbilde og dokumenter med dine kollegaer. Uten å forlate kontoret. Les mer på networknorway.no

**network
norway**

■ **KJEMPER FOR OMDØMMET.** Eigil Stray Spetalen kjemper for å bli renvasket fra slaveripåstander, her representert i retten av advokat Ola Haugen (til høyre) og Marius Egeberg fra Wikborg, Rein & Co. Foto: Tømm W. Christiansen

Flere nybygg for Jebsen

■ **SHIPPING**

Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi øker sitt nybyggingsprogram til åtte store tørrlastskip.

BJØRN SEGROV
BERGEN

Det familieeide selskapet i Bergen bestiller ytterligere tre tørrlastskip på 81.000 dødvekt-tonn. Det bekrefter administrerende direktør Jan Pedersen. Dermed har rederiet åtte slike søsterskip i ordre hos den japanske verftsgruppen Japan Marine United.

Byggekontrakten er plassert i samarbeid med JP Morgan Global Maritime Investment Fund. Joint venture-selskapet som står bak bestillingene eies 50/50 av Jebsen og JP Morgan-fondet.

Levering av de tre siste skipene er avtalt til fjerde kvartal 2015 og første halvår 2016, opplyser Pedersen. De første fartøyene i serien kommer neste år.

Ingen av partene har villet oppgi kontraheringsprisen for de drivstoffgjerrige bulkcarriene som bygges med såkalt eco-design. Men ifølge meglere koster de vel 30 millioner dollar per stykk, noe som betyr en samlet investering på cirka

250 millioner dollar, halvannen milliarder kroner.

Dersom John Fredriksens Frontline holdes utenom, er Bergen-rederiet Norges største tankrederi med en flåte på 29 skip på opptil 159.000 dødvekt-tonn. Fraktinntektene for denne delen av flåten beløp seg ifjor til 424 millioner dollar.

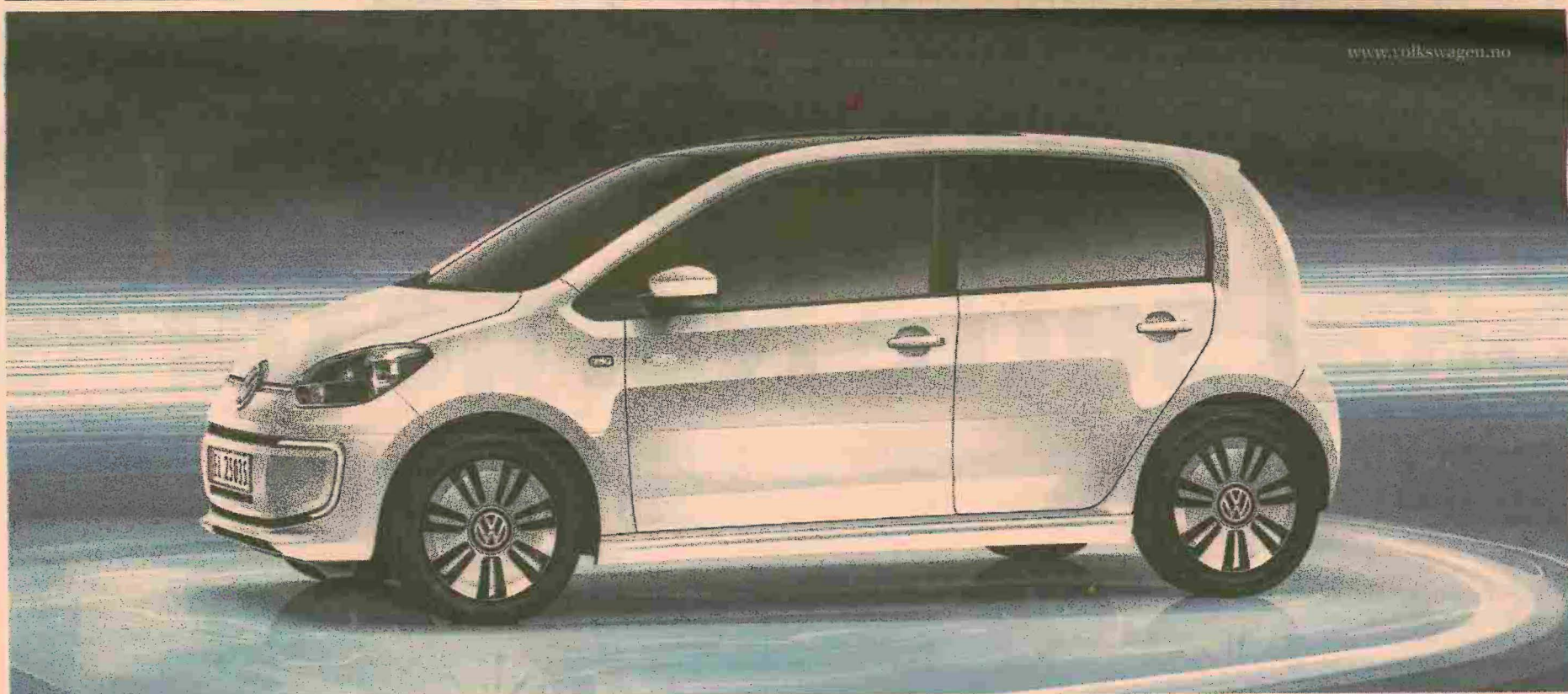
12 av fartøyene er såkalte kombinasjonsskip som kan veksle mellom å frakte olje, malm og tørrlast. I tillegg har Jebsen 20 skip som transporterer cement.

Fjoråret endte med et underskudd på nær 260 millioner dollar og var preget av milliard-nedskrivninger av flåteverdiene. Ekstraordinære nedskrivninger belastet 2012-regnskapet med 179 millioner dollar.

Ved årsskiftet var Jebsen-flåten, som har en kostpris på vel 2,1 milliarder dollar, bokført til 1,4 milliarder dollar. Men selv om nedturen siden toppåret 2009 har redusert den bokførte egenkapitalen med 35 prosent til 662 millioner dollar sitter gruppen fortsatt med betydelige finansielle reserver.

Ved utgangen av 2012 hadde Jebsen-rederiet 216 millioner dollar i banken. I tillegg disponerte det en obligasjonsportefølje på 40 millioner dollar.

bjorn.segrov@dn.no



Nye elektriske Volkswagen e-up!

Nye Volkswagen e-up! er 100% elektrisk. En raffinert og gjennomarbeidet bil, med imponerende akselerasjon og en rekkevidde på inntil 160 kilometer. Normal ladetid er 6-8 timer, men med hurtiglading gjør du det unna på ca 20 minutter**. Den leverer kvalitet hele veien. Som et bevis på det, gir vi deg hele 8 års garanti på batteriene. Når du legger til alle fordelene som kjøring i kollektivfelt, ingen bomavgift og gratis parkering, ser vi ingen grunn til å ikke velge elektrisk. Velkommen innom for prøvekjøring.

Pris fra kr 191.600,-*

*Prisen er veil. levert Oslo inkl. lev.omk. kr. 8.900,-. Frakt til forhandler utenfor Oslo kommer i tillegg. Avbildet modell kan ha utstyr utover standard.

**Ladetid påvirkes av temperatur, rekkevidde påvirkes av kjørestil og temperatur.

inspired by Think Blue.



Das Auto.